

Certificering Rolkooien

Als u een rolkooi wilt laten ontwerpen en (in)bouwen dan komen daar altijd veel dingen bij kijken. Het is belangrijk dat u de juiste keuze maakt voordat u een beslissing neemt over het uiteindelijke te bouwen rolkooi.

Wij kunnen u niet alleen helpen met het ontwerpen en (in)bouwen van de rolkooi maar wij kunnen u ook altijd advies geven. Iedereen heeft zo zijn eigen wensen. Het is vooral belangrijk dat u weet waar u wilt rijden c.q. racen en wat de eisen zijn.

Mocht het zo zijn dat u een gecertificeerde rolkooi nodig heeft dan kunnen wij u verder helpen bij het ontwerpen van de juiste rolkooi en bestaat er een mogelijkheid om de rolkooi via ons te laten certificeren.

Hieronder vind een uitgebreide informatie en uitleg over het certificeren en de certificaten.

1. Certificering Staal
2. uitleg KNAF Certificaat
3. Kracht berekening Rolkooien
4. Certificering kooi

Certificering staal

Omdat wij rolkooien maken volgens de regels van de Knaf maken wij alleen gebruik van gecertificeerd staal (ST52) of chromolybdeem staal (25crmo4).

Bij iedere lengte staal die wij gebruiken wordt altijd een certificaat afgegeven. Hierdoor bent u ervan verzekerd dat het juiste materiaal gebruikt wordt voor het bouwen van u rolkooi. Ook is het mogelijk dat een organisatie van een evenement vraagt naar dit certificaat.

Vraag altijd naar een materiaal certificaat als u geen gecertificeerde rolkooi heeft

Op het certificaat staan een aantal belangrijke punten.

Zoals de treksterkte van het materiaal en de diameter en wand dikte.

Deze dingen wil een organisatie graag weten.

Uitleg Knaf certificaat:

Het certificaat bestaat uit diverse pagina's.

Op dit certificaat staan gegevens van ons bedrijf en de gegevens van u auto. Bijv. het type, bouwjaar en homologatienummer, chassisnummer etc. Ook staat er een 3d tekening met de bij behoorde maten en materialen die gebruikt zijn en het identiteitsplaatje met het unieke nummer van de kooi.

Naast deze gegevens zijn er ook een aantal foto's in het certificaat verwerkt.

Op deze manier wordt duidelijk aangetoond hoe de kooi gemaakt is en dat deze aan de auto verbonden is.

KNAF VOORBEELD CERTIFICAAT staat onder de pagina LASWERKZAAMHEDEN . Klik ROLKOOIEN aan. Onderaan de pagina staat de link naar het PDF bestand

Kracht berekening voor rolkooien

Het is mogelijk dat u een rolkooi wilt hebben die lichter is gebouwd dan wat wordt voor geschreven. Dit mag ook tot op zekere hoogte. Als een bijvoorbeeld de wanddikte van het te gebruiken materiaal dunner wilt hebben (min. 1,5mm) Dan is het noodzakelijk dat de rolkooi wordt doorberekend door een instantie die is aangesloten bij de Knaf.

Wij leveren de 3d tekeningen met alle maatvoeringen aan en zij gaan berekenen of de rolkooi nog wel veilig is en voldoet aan de eisen van de CIK/FIA. Als alles klopt mag de rolkooi gebouwd worden en zou deze een certificaat kunnen krijgen.

Dit is allemaal gedaan om de veiligheid van de rijder te verhogen.

Certificering Rolkooien

In het volgende document kunt u veel informatie vinden over onze werkzaamheden als KNAF-gecertificeerde rolkooi bouwer

Certificering rolkooien

Sinds januari 2011 zijn wij officieel rolkooi bouwer voor de Knaf.

Ook dit jaar is het weer mogelijk om via ons een gekeurde rolkooi in u auto te laten bouwen. Dit houdt in dat wij rolkooien bouwen volgens het CIK/FIA reglement en deze gekeurd wordt door de Knaf. Als de Knaf de rolkooi goed keurt krijgt u een certificaat waarop staat dat de auto met die kooi gekeurd is volgens het CIK/FIA reglement, en kunt u over de hele wereld racen met deze kooi. Voordat u een certificaat krijgt zijn er heel veel handelingen aan vooraf gegaan.

1 keer in het jaar komt er een onafhankelijk bedrijf langs die een aantal dingen komt controleren c.q. testen bij het bedrijf die gecertificeerde rolkooi bouwer wil worden. Er wordt natuurlijk gekeken of het bedrijf wel vakbekwaam is en de juiste papieren heeft voor o.a. verzekeringen, kamer van koophandel etc. Verder moeten alle machines voldoen aan de juiste eisen. De buigmachine, slijpmachine en het lasapparaat moet voldoen aan div. criteria.

Ook wordt er gevraagd naar de materiaal certificaten want deze moeten bij iedere kooi worden aangetoond. Naast deze informatie willen zij ook graag een 3d tekening zien van iedere rolkooi die moet worden gecertificeerd. Als dit in orde is moet er een lasproef worden afgelegd door de lasser die ook wordt vermeld in het certificaat. Hij/Zij is dan ook de enige die de rolkooien mag lassen. Het gelaste werkstuk wordt meegenomen naar een onafhankelijk bedrijf waar div. testen worden uitgeoefend op de las. Bijv. een test met penetratie vloeistof of een rek test. Als de lasproef wordt goedgekeurd dan ben je een gecertificeerde lasser voor de Knaf.

Als u dus een rolkooi bij ons laat bouwen en u wilt een gecertificeerde rolkooi dat gaat dat als volgt. Als eerste wordt er een 3d tekening van de te bouwen kooi gemaakt met alle maten en informatie erbij. Ook de informatie van u auto wordt erin verwerkt. Als dit compleet is gaat de aanvraag naar de Knaf.

Mocht het zo zijn dat de Knaf de tekening goed keurt dan kunnen we beginnen met bouwen. Het kan ook voorkomen dat zij de tekening afkeuren en moet er een nieuw ontwerp worden gemaakt. Dit

kan gebeuren als de auto speciale afmetingen heeft waardoor het ontwerp van de rolkooi moet worden aangepast. Als dit gedaan is kan er gewerkt worden aan de bouw van de kooi. Wij buigen en lassen de kooi volgens de tekening. Als deze klaar is maken wij div. foto's die u terug vindt in het certificaat die u meekrijgt. Zodra het certificaat volledig is ingevuld kun deze naar de Knaf en zij sturen een onafhankelijk bedrijf naar ons toe om de rolkooi te keuren. Zij kijken natuurlijk of de kooi voldoet aan de tekening en of het laswerk juist gedaan is. Ook wordt er met een dikte meter alle buizen gecontroleerd of deze wel de juiste zijn die op de tekening vermeld staan. Als dit allemaal in orde is krijgen we een embleem met een uniek nummer die gekoppeld is aan het chassisnummer. Deze wordt dan ter plekken op de rolkooi gelast en is dan gekeurd. Als u geen officieel certificaat van de Knaf krijgt is deze dus niet gekeurd.

Bij veel evenementen mag u rijden met ongekeurde rolkooien en daarom kunt u altijd een keuze maken of u een gekeurde of ongekeurde kooi wilt hebben. Het is vanzelfsprekend dat een gekeurde kooi duurder is vanwege alle benodigde papieren.

Wel is het zo dat u meer zekerheid heeft als u een gekeurde rolkooi laat bouwen. Een rolkooi moet 100% worden afgelast. Als u een gekeurde kooi heeft dan gebeurt dat ook altijd.

Heeft u dat niet dan is het raadzaam om hier naar te kijken want is 1 van de buizen niet 100% afgelast dan heeft de organisatie van een race evenement het recht om u hierop af te keuren. U mag dan ook niet deel nemen aan een evenementen dat zou natuurlijk zonde zijn.

Tech Race Service